

Trains à bandes

Société	Site/Usine	Ann. de déma.	Der. mod.	Nombre cages			Type de train	Fours de réchauffage		Dimension				Capacité nominale
				duo	qu	fin		Nombre	capac	épaisseur	larg.	max.	mm	
										t/h	mm	mm	mm	kt/an
ALLEMAGNE														
THYSSEN KRUPP	BRUCKHAUSEN	1955	1999	1	1	7	3/4 CONTINU	5	1130	1,5	12,7	1300	3600	
THYSSEN KRUPP	BRUCKHAUSEN	1999				7	TRAIN A CHAUD	2	400	0,8	6,4	1600	2000	
THYSSEN KRUPP	BEECKERWERTH	1964	1993	1	1	7	3/4 CONTINU	5	1250	1,5	25,4	2030	5160	
THYSSEN KRUPP	BOCHUM	1966	2000			1	7 SEMI-CONTINU	3	910	1,2	20	1630	4080	
THYSSEN KRUPP	DO-WESTFALENHÜT	1958	1987	1	2	7	3/4 CONTINU	4	1300	1,5	20	1540	4000	
HOESCH	HAGEN	1954	1998	3		7	SEMI-CONTINU	1	200	1,4	16	650	840	
SALZGITTER AG	SALZGITTER	1963	2001			1	7 SEMI-CONTINU	3	780	1,5	25	1880	2960	
BRE.M.A GMBH	BREMEN	1973	2001	1	3	7	CONTINU	3	1280	1,5	25	2100	4500	
EDELSTAHLW.	WETZLAR	1962	1998	1		8	SEMI-CONTINU	1	75	1,5	14	400	130	
EKO STAHL GMBH	EISENHÜTTENSTADT	1997				1	5 SEMI-CONTINU	1	300	1,5	13	1640	1500	
FRANCE														
SOLLAC ATLANTIQUE	DUNKERQUE	1963	1999	1	5	7	CONTINU	5	1250	1,2	15	1930	4800	
SOLLAC	FOS-SUR-MER	1973	1995	3	2	6	CONTINU	3	1050	1,2	16	2200	4400	
SOLLAC LORRAINE	FLORANGE-SEREMAI	1953	1988			1	6 SEMI-CONTINU	1	500	1,2	12	1900	2800	
BELGIQUE														
COCKERILL-SAMBRE	LIEGE-CHERTAL	1963	1998			1	6 SEMI-CONTINU	2	540	1,5	25	2100	2600	
COCKERILL-SAMBRE	CARLAM	1976	1999			1	7 SEMI-CONTINU	2	600	1,2	20	2050	3000	
DUFERCO LA	LA LOUVIERE	1965	2000			1	6 SEMI-CONTINU	1	250	1,5	12,7	1680	1200	
SIDMAR NV	GENT	1967	1998			2	7 3/4 CONTINU	2	1350	1,3	12,5	1930	4800	